Покраска деталей Land Rover

**Покраска деталей Land Rover** – одна из штатных услуг, оказываемых профильным техническим центром по обслуживанию и ремонту автомобилей этой марки. С учетом ее престижности, работы выполняются только высококлассными специалистами с применением самого современного оборудования.

Все мероприятия как по покраске, так и подготовительным работам, проводятся в строгом соответствии с технологией завода-производителя, а также использованием расходных материалов, рекомендованных компанией Land Rover.

Нюансы в зависимости от детали

По понятным причинам, чаще всего восстановления требуют детали передней части автомобиля – бампера, крыльев. Во-первых, в большинстве случаев они первыми принимают на себя удар при ДТП; во-вторых, наиболее интенсивно подвергаются воздействию внешних факторов – встречей с песком, камнями, водой, противоледными реагентами и т. д. Соперничать с этими фрагментами кузова по степени «травмирования» могут разве что пороги.

**Покраска деталей автомобиля Land Rover** касается и других фрагментов кузова:

- дверей;

- багажника;

- крыши;

- стоек и прочих элементов.

Восстановление каждого из них имеет свои особенности. Так, подготовка к покраске крыльев требует дополнительной антикоррозийной обработки. То же касается и порогов, причем при работе с ними краска накладывается поэтапно, в несколько слоев, учитывая повышенное воздействие камней и песка, вылетающих из-под колес.

При покраске багажника учитываются возможные сложности с запиранием замка после выполнения работ. Поэтому они производятся под контролем автослесарей.

Легче предупредить…

**Покраска деталей автоLand Rover**по отдельности осложняется трудностью подбора краски, которая до мельчайших оттенков должна соответствовать основному цвету кузова. А он имеет свойство со временем изменяться – под воздействием света. Для достижения полной идентичности используются специальные приборы и компьютерные программы, а также опыт колеристов – профессионалов, безошибочно угадывающих цвет в случаях, когда компьютер бессилен (например, когда требуемого оттенка просто нет в его «картотеке»).

*!Важно! Специалисты советуют не дожидаться появления пятен ржавчины на деталях автомобиля – в этом случае* ***цена*** *ремонта окажется существенно выше. Имеет смысл хотя бы раз в пятилетку проводить экспертизу состояния лакокрасочного покрытия.*

**В Москве** покраска деталей автомобиля как вид услуг довольно распространена, но выбирать сервис следует с осторожностью – по рекомендациям или отзывам в Рунете. Причем **цена** по прейскуранту – не главное, на что следует обращать особое внимание. Репутация автосервиса – вот основная гарантия качества покраски.